

Inhalte des aktuell formulierten
Antrags vom 23.03.2013

- 1. Genehmigung der
zusätzlichen Startart
Luftfahrzeugschlepp für
Segelflugzeuge
(vorzugsweise für
dreiachsgesteuerte
UL-Luftsportgeräte)**
- 2. Eigenstarterlaubnis für
selbststartende
MOTORSEGLER**
- 3. Stationierung
vereinszugehöriger
Luftsportgeräte zur
Schulung bzw.
Umschulung von
Segelflugzeugpiloten zum
Motorflieger**

entsprechende
Übungsflüge zur
Erhaltung der
Pilotenlizenz



Segelflug - Ja



Segelflug-Ja

**Motorfluglärm-
Nein**

NICHT MIT UNS!

Initiativkreis gegen
Motorflug auf dem
Segelflugplatz Wanlo



Die Fakten

Mit Genehmigung vom 07.11.2001 wurde der Segelflugplatz Mönchengladbach-Wanlo **ausnahmslos für Segelflugbetrieb** zugelassen, dies war auch von politischer Seite so gewollt.

In der genehmigten und betriebenen Form, mit **reinem Segelflugbetrieb**, mit zukunftsweisender Jugendarbeit, Kitesegeln, Ballonstarts und mit einem jährlich stattfindendem Flugtag ist der Segelflugplatz eine Bereicherung und ein gern besuchter Ort für die Anwohner aus den Nachbarorten wie Beckrath, Herrath, Kuckum, Venrath, Wickrathberg, Wickrathhahn, Wanlo und der näheren Region.

Seit den Anträgen vom 21.11.2006 und 23.04.2007 versucht der platzbetreibende „Verein für Luftfahrt e.V.“ diesen Zustand zu ändern. Mit Datum vom 23.03.2013 hat der Vereinsvorstand nun eine Änderung der bisherigen, ursprünglich weitergehenden Anträge, der zuständigen Behörde vorgelegt. Die wesentlichen Inhalte finden Sie nebenstehend aufgelistet.

Bereits im Februar 2012 hat der **Rat** der Stadt Mönchengladbach den Beschluss gefasst, eine Erweiterung der Genehmigung auf **Motorflugbetrieb strikt abzulehnen** und dies auch der Bezirksregierung in Düsseldorf mitgeteilt.

Der komplette Antragstext ist im Internet abrufbar:

<http://www.mg-heute.de/wp-content/uploads/2013/08/Neuer-Antrag-2013.pdf>

Initiativkreis gegen Motorflug auf dem Segelflugplatz Wanlo

Wer sind wir?

Zur Zeit bereits eine größere Gruppierung von Wanloer und Beckrather Bürgern, die **nicht mehr länger** an die unklaren Aussagen des „**Verein für Luftfahrt e.V. Mönchengladbach Rheydt und Umgebung**“ mit Sitz in Wanlo glauben und gegen die **Salamitaktik** der Flugplatzbetreiber endlich die Öffentlichkeit informieren wollen. Dass es höchste Zeit ist, zeigen die immer wieder erteilten **Ausnahmegenehmigungen** durch die Bezirksregierung Düsseldorf.

aktueller Beweis:

Im Zusammenhang mit diesem Antrag wurde dem Verein eine Erlaubnis erteilt, in der Zeit vom 17.08. bis einschl. 01.09.2013 im Rahmen der Antragsbasis die Auswirkungen auf die Bevölkerung zu testen. (Anmerkung: Nach unseren Beobachtungen wurden nur extrem leise Fluggeräte eingesetzt).

Unsere Ziele:

Dem Wunsch der Mehrheit der Segelflugplatzanwohner zu entsprechen und die Diskussion um eine Zulassung des Segelfluggeländes Wanlo für **Motorflugbetrieb endgültig zu beenden**. Wir fordern **ein entsprechendes Verbot** als Ergänzung in den Pachtvertrag aufzunehmen.

Was wollen wir tun?

Die bisherigen Zusagen aller Fraktionen des Rates (ausgenommen B90/Grüne) in Erinnerung rufen:
Der Segelflugplatz Wanlo erhält keine Zulassung für den Betrieb jeglicher Motorfluggeräte.

Unsere politischen Vertreter immer wieder an Ihre Aufgabe erinnern, sich für das Wohlergehen aller Bürger Mönchengladbachs einzusetzen. Sollen hier **wirtschaftliche Interessen der Vereinsführung** zu Lasten der Anwohner Vorrang haben?

Haben sich die Vereinsmitglieder, die den **preiswerten Windenstart** vorziehen, einmal gefragt, wieviel Zeit und Raum noch für sie bleibt?

Wie können Sie uns helfen?

In wenigen Tagen werden wir eine **Unterschriftenliste** erstellen. Und falls Sie auch gegen

Motorflugbetrieb

auf dem Segelfluggelände MG-Wanlo sind, bitten wir auf den vorbereiteten Listen um Zustimmung zum Inhalt dieses Flyers durch Ihre Unterschrift.

Ansprechpartner Initiativkreis

Karl-Heinz Daum, Wilfried Dömges, Klaus Ischen, Günther Lohse, Peter Schürmans
Anregungen und Hinweise bitte schriftlich an:
Günther Lohse, Beckrather Dorfstr. 26
Peter Schürmans, Plattenstr. 89a